

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

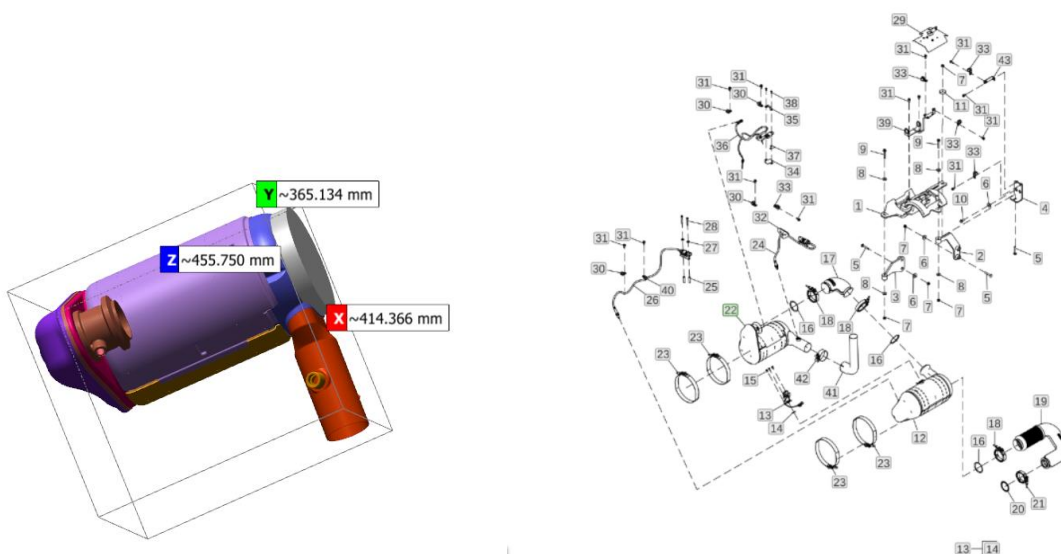
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M30-24I	8421.32.00	Conversor catalítico, feito em aço inoxidável, dotado de substrato catalítico em seu interior do tipo cordierita, carbetto de silício ou metálico, próprio para motores diesel com quatro cilindros e até 4,5L de motor, próprio para máquinas rodoviárias autopropulsadas e da construção civil.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Conversor catalítico
- Feito em aço inoxidável
- Dotado de substrato catalítico em seu interior do tipo cordierita, carbetto de silício ou metálico
- Diâmetro de 190 mm e comprimento de 457 mm
- Peso de aproximadamente 13,52 kg
- Volume interno aproximado de até 276 pol3
- Próprio para motores diesel com quatro cilindros e até 4,5L de motor

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Sistema de escapamento do motor diesel em máquinas rodoviárias autopropulsadas e da construção civil.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O DOC (Diesel Oxidation Catalyst) é o catalisador responsável por oxidar gases tóxicos como CO e HC, além de converter parte do NO em NO₂ para auxiliar a regeneração, enquanto o DPF (Diesel Particulate Filter) é o filtro que retém a fuligem gerada na combustão do diesel e a queima durante a regeneração, reduzindo drasticamente o material particulado; juntos, eles trabalham para diminuir emissões e cumprir normas ambientais modernas.